

मराठी समाजशास्त्र परिषद : २८ वे राष्ट्रीय अधिकोशन, गोवा, दिनांक १ व ३ फेब्रुवारी २०१८

मुरगाव एज्युकेशन सोसायटीचे
एम.ई.एस.कॉलेज ऑफ आर्ट्स् अण्ड कॉमर्स,
जुआरीनगर, गोवा

आयोजित

मराठी समाजशास्त्र परिषदेचे
२८ वे राष्ट्रीय अधिकोशन

दि. २ व ३ फेब्रुवारी २०१८

‘भारतातील पर्यटन आणि
विकास : समस्या आणि चिंतन’

शोधनिबंध
(स्मारणीका)

संपादक
प्राचार्य डॉ. आर.बी.माटील

भारतातील पर्यटन आणि विकास समस्या आणि चिंतन - शोधनिबंध स्मारणीका


Assistant Professor
Lokmanya Mahavidyalaya, Warora
Dist. Chandrapur

मराठी समाजशास्त्र परिषद : २८ वे शास्त्रीय अधिवेशन, गोवा, दिनांक २ च ३ फेब्रुवारी २०१८

अंक.	लेखक	शोधनिवंधाचे शीर्षक	पृष्ठांकमात्र
44	प्रा. राजकुमार भगत	नवेगाय-नागङ्गिरा व्याघ्र प्रकल्प एक पर्यटन	53
45	प्रा. नंदलाल भिमराव घडे	पर्यटन: ही एक विकासाची दिशा	54
46	प्रा. किशन काशिनाथ घोगरे	नांदेड जिल्ह्यातील पर्यटन रथळे : समाजशास्त्रीय आभ्यास	55
47	प्रा. डॉ. लालचंद किसन रामटेके	पर्यटन विषयाचे आर्थिक व राजकीय पैलू	56
48	प्रा. डॉ. सरोज आगलावे	भारताच्या सुवर्णकाळातील वौद्ध पर्यटनरथळे	57
49	डॉ. श्रीनिवास एन. पिलगुलवार	<u>महाराष्ट्राच्या सामाजिक व आर्थिक विकासात पर्यटनाची भूमिका</u>	58
50	प्रा. डॉ. विठ्ठल चव्हाण	पर्यटन आणि विकास एक दृष्टिक्षेप	59
51	प्रा. बी.बी. वाळके	पर्यटन आणि पर्यावरण	60
52	प्रा. अनिल बी. वानखडे	पर्यटन आणि पर्यावरणाच्या समर्या व उपाय	61
53	डॉ. डी.जी. म्हशाखेत्री	भारतातील पर्यटन आणि विकासात्मक दृष्टिकोण	62
54	डॉ. राहुल भगत	पर्यटन आणि विकासात्मक दृष्टिकोण	63
55	प्रा. महेंद्र कुंभारे	DEVELOPMENTAL APPROACH OF TOURISM IN INDIA	64
56	प्रा. नवनाथ एस. शिंदे	भारतातील पर्यटन आणि प्रकीय चलन प्राप्ती	65
57	डॉ. बानायत गांधी	पर्यटन आणि विकासात्मक दृष्टिकोण	66
58	प्रा. डॉ. रामेश्वर एम. मोरे	भारतातील पर्यटन स्थिती आणि व अर्थव्यवस्थेतील पर्यटनाचे महत्त्व	67
59	प्रा. व्ही.एम. सुर्यवंशी	भारतातील पर्यटन आणि विकास : समर्या आणि चिंतन	68

भारतातील पर्यटन आणि विकास : समस्या आणि चिंतन - शोधनिवंधान संसाधन

महायष्ट्राच्या सामाजिक व आर्थिक विकासात पर्यटनाची भूमिका

डॉ. श्रीनिवास एन. पिलगुलवार

सामाजिक विभागप्रमुख,
लोकमान्य महाविद्यालय, वरोरा,
जि. चंद्रपुर

ईमेल: snpilgulwar@gmail.com मोबाईल: ९८५०३८७२७६

पर्यटन म्हणजे प्रवास, इंग्रजी भाषेतील 'टूरिझम (Tourism), या शब्देचा हा पर्याय आहे. इंग्रजी शब्देत 'टूरिस्ट (Tourist), म्हणजे 'पर्यटक, ही शब्द 'ट्रैवलर (Traveller), 'प्रवाशी, या शब्द ऐवजी १९ व्या शतकातीली वापरण्यात येऊ लागली. आधुनिक काळात पर्यटन हा एक स्वतंत्र राष्ट्रीय व आंतरराष्ट्रीय उद्योग म्हणून विकसित झाल्याचे दिसून येते. देशातील व परदेशातील पुराणवस्तू, इतिहास प्रसिद्ध व निसर्गरम्य स्थळे, प्राचीन कला निश्चितीची केढे, पवित्र तीर्थक्षेत्रे, गोठ-गोठे कारखाने व इतर प्रकरात्य इत्यादीचे आवर्षण ही पर्यटनागामील मुख्य प्रेरणा होय. ही प्रेरणा सार्वजिक व सर्वेतालीन आसली तरी आधुनिक काळातील ज्ञानप्रसाराची व दलण-गळणाची शुलग शाधने विकसित झाल्याने आधुनिक काळात पर्यटन उद्योगास विशेष चालना मिळत आहे. पर्यटन हे शब्दीचा वेळ घालविण्याचे एक साधन म्हणूनही जगभरात अतिशय लोकप्रिय झाले आहे. २० व्या शतकाच्या अखेतीस आलेल्या जागतिक मंदीने व H_2N_2 फ्लूच्या साथीने २००८ च्या मध्यपासून ते २००९ च्या अखेपर्यंत रोडाकलेल्या पर्यटनाला परत बो दिवस आले असून, २०१२ मध्ये जागतिक पर्यटकाच्या स्थळ्याने १०० कोटीचा पल्ला इतिहासात पहिल्यादा ओलाडला आहे. जागतिक पातळीवरील पर्यटनातून मिळणा-या उत्पन्नात खुप वाढ झाली आहे. २०११ मध्ये पर्यटनाच्या उत्पन्नातून वेग-वेगळाचा देशाना १.०३ लाख कोटी अमेरिकन डॉलर म्हणजे (७४ हजार कोटी यूरो) इतके उत्पन्न मिळाले आहे. ते २०१० च्या उत्पन्नाच्या तुलनेत ३.८ टक्के एकदे आहे. अलीकडील काळात पर्यटन हा उद्योग जागतिक स्तरावर देशाच्या सामाजिक व आर्थिक विकासाचे महत्वपूर्ण साधन म्हणून समोर येत आहे. २०१२ मध्ये चीन हा देश जगातील पर्यटनोकर सर्वात जास्त खर्च करणारा देश बनला आहे. चीनने अमेरिका आणि जर्मनीलाही या बाबतीत मागे टाकले आहे. चीन आणि तत्सम उद्योगामुख राष्ट्राचा पर्यटनाकरील खर्च अलीकडील काळात वाढला आहे. ज्यामुळे देशाच्या सामाजिक व आर्थिक विकासास चालना मिळत आहे.

महाराष्ट्राच्या सामाजिक व आर्थिक विकासात पर्यटनाची भूमिका

Dr. Shrinivas N. Pilgulwar
Head of Dept. Sociology
Lokmanya Mahavidyalaya,
Warora, Dist. Chandrapur
Email ID: snpilgulwar@gmail.com
Mob: 9850387276

► प्रस्तावना:-

पर्यटन म्हणजे प्रवास, इंग्रजी भाषेतील 'टूरिझम (Tourism)' या रांजेचा हा पर्याय आहे. इंग्रजी भाषेत 'टूरिस्ट (Tourist)' म्हणजे 'पर्यटक' ही संज्ञा 'ट्रॅवलर (Traveller)' 'प्रवारी' या शब्दा ऐवजी 19 च्या शतकारंभी वापरण्यात येऊ लागली. आधुनिक काळात पर्यटन हा एक रवतंत्र राष्ट्रीय व आंतरराष्ट्रीय उद्योग म्हणून विकसित झाल्याचे दिसून येते. देशातील व परदेशातील पुराणवरतू, इतिहास प्रसिद्ध व निसर्गाच्या स्थळे, प्राचीन कला निर्मितीची केंद्रे, पवित्र तीर्थक्षेत्रे, मोठ-मोठे कारखाने व इतर प्रकल्प इत्यादींचे आकर्षण ही पर्यटनामागील मुख्य प्रेरणा होय. ही प्रेरणा सार्वत्रिक व सर्वकालीन असाली तरी आधुनिक काळातील ज्ञानप्रसाराची व दळण-वळणाची सुलभ साधने विकसित झाल्याने आधुनिक काळात पर्यटन उद्योगास विशेष चालना मिळत आहे. पर्यटन हे सवडीचा वेळ घालविण्याचे एक साधन म्हणूनही जागभरात अतिशय लोकाश्रिय झाले आहे. 20 व्या शतकाच्या अखेरीस आलेल्या जागतिक गंदीने व UNPCL या साथीने 2008 च्या मध्यापासून ते 2009 च्या अखेरपर्यंत रोडावलेल्या पर्यटनाला परत वरे दिवरा आले असून, 2012 मध्ये जागतिक पर्यटकांच्या रांख्येने 100 कोटीचा पल्ला इतिहासात पहिल्यांदा ओलांडला आहे. जागतिक पातळीवरील पर्यटनातून मिळणाऱ्या उत्पन्नात खूप वाढ झाली आहे. 2011 मध्ये पर्यटनाच्या उत्पन्नातून वेग-वेगळ्या देशांना 1.03 लाख कोटी अमेरिकन डॉलर म्हणजे (74 हजार कोटी यूरो) इतके उत्पन्न मिळाले आहे. ते 2010 च्या उत्पन्नाच्या तुलनेत 3.8 टक्के एवढे आहे. अलीकडील काळात पर्यटन हा उद्योग जागतिक स्तरावर देशाच्या सामाजिक व आर्थिक विकासाचे महत्वपूर्ण साधन म्हणून सांगें येत आहे. 2012 मध्ये चीन हा देश जगातील पर्यटनावर सर्वात जारत खर्च करणारा देश बनला आहे. यीनने अमेरिका आणि जर्मनीलाही या बाबतील मागे टाकले आहे. चीन आणि तत्सम उद्योगानुसंधारण्या पर्यटनावरील खर्च अलीकडील काळात वाढला आहे. ज्यामुळे देशाच्या सामाजिक व आर्थिक विकासास चालना मिळत आहे.

21 व्या शतकाच्या दूसऱ्या दशकात आंतरराष्ट्रीय स्तरावर आर्थिक उत्पादन व देशाच्या सकल घरेलू उत्पादनात (GDP) लक्षणीय भर घालण्यात महत्वपूर्ण सहभाग पर्यटन उद्योगाने नोंदविला आहे. 21 व्या शतकात उत्पन्नाचा मुख्य स्त्रोत म्हणूनही विकसित देश पर्यटन उद्योगाकडे पाहत आहेत. संयुक्त राष्ट्रांच्या जागतिक पर्यटन संघटनेच्या एका अहवालातून आपणास जागतिक स्तरावर याजारात किंवा महत्वपूर्ण सहभाग पर्यटन उद्योगाचा आहे हे पुढील काही आकडेवारी वरुन समजून येते. 2013 मध्ये यूरोप पर्यटन उद्योगाच्या बाजारातील एकूण हिस्सा 52 टक्के, आशिया महाद्वीपाचा 23.0 टक्के, अमेरिकेचा 16.4 टक्के, मध्य-पूर्व देशांचा केवळ 3 टक्के तर आफ्रिकन देशांमध्ये 3.15 टक्के आढळून आला आहे. (UNWTO-may 2014) वरील आकडेवारी वरुन आपणास असे निर्दर्शनास येते की विकसित देशात पर्यटन उद्योगाचा याजारपेठेवर विशेष प्रभाव असून त्यातून देशाच्या आर्थिक व पर्यायाने सामाजिक विकासास विशेष सहकार्य मिळत आहे. 2013 मध्ये जगाच्या सकल घरेलू उत्पादनात (GDP) पर्यटन उद्योगाच्या 9 टक्के हिस्सा राहीला आहे, तसेच पर्यटन उद्योगामुळे 2 कोटी 60 लाख लोकांना नोकन्याही मिळाल्या असून याचे प्रमाण जागतिक स्तरावरील एकूण रोजगारांपैकी 11 पैकी 1 असे आहे.

1 
Assistant Professor
Lokmanya Mahavidyalaya, Warora
Dist. Chandrapur

भारतामध्येही पर्यटनामुळे देशाच्या सकल घरेलू उत्पादनात (GDP) भर पडत आहे. इतर देशाच्या तूलनेत भारतातही पर्यटन उदयोगाच्या संधी विष्टूल प्रमाणात आहेत. 2012 मध्ये भारताच्या सकल घरेलू उत्पादनात (GDP) 2 टक्के म्हणजे 919 कोटी 70 लाख रु. चा वाटा पर्यटन उदयोगाचा आहे. 2023 पर्यंत तो 8 टक्के राहील असे भावीत सरकारने केले आहे. जगातील महत्वपूर्ण आणि प्रेक्षणीय पर्यटन रथळासारखे अनेक ठिकाण भारतात आहेत. जसे सहारा वाळवंटाचा अनुभव पर्यटकांना राजरथानमध्ये घेता येतो. स्वीत्झरलॅडमधील हिम पर्वतीय पर्यटनाचा अनुभव हिमाचल प्रदेश, काश्मीरमध्ये घेता येतो. आफ्रिकन जंगलातील जंगल सफारीचा अनुभव काझीरंगा, ताडोवा, जिम कॉर्डेट इ. अभयारण्यातून घेता येतो. म्हणजेच भारतातील पर्यटन उदयोगातून अधिक आर्थिक उत्पन्न प्राप्त करता येते. त्या दिशेने भारतीय पर्यटन मंत्रालय व इतर संवंधीत यंत्रणा भारतातील पर्यटन उदयोगाच्या विकासासाठी प्रयत्न करीत आहेत. ज्यांचा उद्देश व देशाच्या GDP मध्ये पर्यटन उदयोगाचा सहभाग हा अधिक वाढला पाहिजे हा आहे. भारतामध्ये सुद्धा परदेशी पर्यटकांची संख्या दिवरों-दिवस वाढत आहे. 2007 मध्ये भारतात 50 लाख 80 हजार परदेशी पर्यटकांनी वेग-वेगळ्या राज्यातील प्रेक्षणीय रथळांना भेटी दिल्या होत्या. त्यात 2013 मध्ये वाढ होऊन ती संख्या ६५ लाख 84 हजारावर गेली आहे (India Tourism Statistics 2013-ministry of tourism). परदेशी पर्यटकांची वाढती संख्या हे भारतातील व महाराष्ट्रातील पर्यटन उदयोगाच्या विकासास गती प्राप्त करून देत आहे

➤ पर्यटनाच्या परिभाषा:-

1. ऑक्सफर्ड इंग्रजी शब्दकोषाच्या मते, "पर्यटक म्हणजे जो करमणूक व मनोरंजनाच्या हेतूने संरक्तीचा आनंद घेण्यासाठी राहलीला जातो (1933 : 190)".
2. लेपरच्या मते, "पर्यटनाचे व्यवरथापन आणि करमणूक त्यांचे वेग-वेगळ्या प्रवारामध्ये वर्गीकरण केले जाते. जरो पर्यटनाच्या व्यवरथापनाचा रांगंध दिर्घकालीन सुट्टचांशी येतो ज्या उलट करमणूकीसाठी एका रात्रीच्या मुक्कामाची पण गरज नसते (1976:4)".
3. ऑस्ट्रीयन अर्थशास्त्रज्ञ हर्मन व्ही. स्कूलंड यांच्या मते, "वेग-वेगळ्या कृतींनी मिळून पर्यटनाचे व्यवरथापन तयार होते. ज्यांचा गुण्यात्मक करान अर्थविषयक गुणधर्मांशी संबंध येतो. पर्यटकांचा पर्यटनात शहर, प्रदेश आणि देश यांच्यातील हालचालींशी आतुन व वाहेऱुन जवळचा संबंध येतो (1990)".
4. कोहेन यांच्या मते, "आंतरराष्ट्रीय पर्यटन समाजशास्त्रीय व्यवरथापनाच्या दृष्टीने आनंदाच्या अपेक्षेने केलेला ऐच्छिक आणि तात्पूरता प्रवास असतो (1978)".

➤ पर्यटनाची ऐतिहासिक पाश्वभूमी:-

मानवाने प्राचीन काळापासून स्वदेशातील अज्ञात प्रदेश तसेच परदेशातील प्रेक्षणीय रथळे पाहण्याच्या उद्दिदष्टांनी मनमुराद स्वैर भटकांती केली असल्याचे दिसून येते. प्राचीन काळी ग्रीस व रोम येथील अनेक लोक ज्ञान आणि मनोरंजन अशा दुहेरी हेतूनी जवळपासच्या तसेच दूरदूरच्या परदेशात गटागटांनी प्रवास करीत असत. मध्ययुगात आणि नतंरच्या काळातही युरोप व आशिया खंडातील बहुसंख्य यात्रिक खिरती तसेच मुस्लिम धार्मिक रथळांना भेटी देण्यासाठी समूदायाने प्रवास करीत असत. पश्चिमी प्रवोधन काळात एकूनच जीवनविषयक दृष्टीकोन हा इहलोकनिष्ठ होऊ लागला व सांस्कृतिक, ऐतिहासिक कला-वाङ्मयीन नव्या जुन्या निर्मिती बदल नवे आकर्षण निर्माण झाले. त्यातून सर्वसामान्य लोकांमध्ये सहली आणि पर्यटन याविषयी आरथा व आवड वाढीस लागली. 18 व्या शतकात संपूर्ण युरोप खंडाची सफर करणे हा इंग्रज व्यक्तींच्या सर्वांगीण शिक्षणाचा एक अविभाज्य भाग मानला जात असे. आर्थिकदृष्ट्या ऐपत असलेल्या व्यक्ती असा प्रवास आवर्जून करीत असत. 19 व्या शतकात प्रवासाच्या व वाहतूकीच्या साधनात जस-जशा सुधारणा होत गेल्या, तस-तसा पर्यटन उदयोग भर-भराटीला येऊ लागला. सुसंघटित व नियोजनबद्ध सहलीची लोकप्रियता वाढत गेली. 19 व्या शतकात टॉमस कुक (1808-1892) या इंग्लीश पर्यटन व्यवरायिकाने मोठ्या प्रमाणात बहुसंख्य प्रवाशांसाठी रेल्वे सहली आयोजित केल्या. त्यांनी 600 लोकांची लिसेस्टर ते लॅपबरों ही

रेल्वे सहल आयोजित केली. महाप्रदर्शन (1851), पॅरिस प्रदर्शन (1855) पाहण्यासाठी त्यांनी बहुसंख्य प्रवाशांच्या प्रचंड सहली आयोजित केल्या. यूरोपची भव्य सहल (1856) यशस्वीपणे घडवून आणली. त्यांनी टॉमस कुक अँन्ड सन्स (1864) ही यूरोपमधील पहीली पर्यटन संरथा रथापन केली. अशाप्रकारे पर्यटन व्यवसायाची सुनियोजित व पद्धतशीर वांधणी करण्याचे श्रेय कुक यांच्याकडे जाते.

"आधुनिक भारतात 1980 च्या दशकात पर्यटनाच्या वारतविक विकासास सुरुवात झाली. 1980 च्या नंतर सत्तेवर आलेल्या र्सव सरकारांनी आपल्या पद्धतीने पर्यटनाच्या विकासासाठी प्रयत्न केले आहेत. भारतात पर्यटनाच्या विकासासाठी 1982 मध्ये राष्ट्रीय पर्यटन धोरण घोषित करण्यात आले. पर्यटनाच्या क्षेत्रातील शाश्वत व व्यापक विकासासाठी 1988 मध्ये एका राष्ट्रीय सभितीची स्थापना करण्यात आली. पर्यटनाच्या राष्ट्रीय कृती आराखडा 1992 मध्ये तयार करण्यात आला. ज्याचा उद्देश हा देशातील पर्यटन रथळांच्या ठिकाणी पर्यटकांना आकर्षित करण्यासाठी मुलभूत सोयी सुविधांच्या निर्भितीसाठी प्राधान्य देण्यात आले पाहिजे हा होता. भारतातील पर्यटनाच्या रांवर्धनासाठी 1996 मध्ये योजना तयार करण्यात आली. 1997 मध्ये भारतात नवीन पर्यटन धोरण केंद्र रारकारने जाहीर केले. ज्यात केंद्र सरकार आणि राज्य सरकार यांच्या नियंत्रण खालील सरकारी संरथा आणि खाजगी संरथाच्या पर्यटन विकासातील भूमिका निश्चित करण्यात आल्या आहेत. त्याच बरोबर रथानिक स्वराज्य संरथा, गैर शासकीय संघटना, रथानिक संरथा आणि युवक इ. चा पर्यटन उद्योगातील सहभाग अधिकारिक वाढविण्यासाठी सरकार प्रयत्न करीत आहे. भारतात 1989 मध्ये पर्यटन महामंडळाची रथापना केली. ज्याचा मुख्य उद्देश पर्यटन संबंधीच्या कार्याना वित्तीय सहाय्यता उपलब्ध करून देणे हा आहे. अशा महामंडळ व संरथाच्या निर्भितीमुळे भारतातील पर्यटन विकासाला गती प्राप्त होत आहे (विवेदी:गोजना:2015)".

➤ साहित्य परिक्षण:-

- सावंत माधुरी (2017)** —पर्यटनाचा मानवाच्या सामाजिक व आर्थिक जीवनावर कसा प्रभाव पडतो याचा अभ्यास आपल्या शोध—निवंधात सावंत यांनी केला आहे. पर्यटनाच्या विकासामुळे पर्यटन क्षेत्रातील मानवांच्या जीवनस्तरात अमुलाग्र खरूपाचे परिवर्तन होते असे मत सावंत आपल्या अध्ययनात मांडतात. पर्यटनाचा रोजगार, कुटीरदयोग, हस्तकला, संस्कृती संवर्धन, एकात्मता, सामाजिक संबंधात वाढ, पर्यटन क्षेत्रातील मालमत्तांच्या किमतीत वाढ, स्वयंरोजगारात वृद्धी, देशाच्या सकल घरेलू उत्पादनात वृद्धी इ. घटकावर कसा परिणाम झाला हे डॉ. सावंत यांनी "Socio-Economic Impacts of Tourism development at Aurangabad District" या आपल्या शोध—निवंधात स्पष्ट केले आहे".(सावंत:2017)
- ब्रुमारु पि. ए. आणि ए. म. टॉलस (2011)**—यांनी 'पर्यटनाचे समाजशास्त्र' या विषयावर आपला एक शोध—निवंध 2011च्या आंतरराष्ट्रीय नियतकालीका मध्ये प्रकाशित केला आहे. त्यांच्या मत, समकालीन परिप्रेक्षात जर पर्यटनाच्या समाजशास्त्राचा अभ्यास करायचा असेल तर तीन मुख्य घटकावर अधिक लक्ष केंद्रीत करावे लागले. त्यात पर्यटनाचे स्त्रोत, पर्यटन उद्योगातील जोखीम आणि पर्यटनाचा समाजशास्त्रीय घटना म्हणून अध्ययन करावे लागेल. ते पूढे असे म्हणतात की, हे सर्व घटक परस्पर संबंधीत व परस्पर पूरक आहेत. (Brumaru & Talos:2011).
- महाराष्ट्र पर्यटन धोरण (2016)** —महाराष्ट्र शासनाने आपल्या राज्यातील पर्यटन उद्योगाला चालना देण्यासाठी आपले पर्यटन धोरण 2016 मध्ये जाहीर केले आहे. महाराष्ट्र सरकार पर्यटनाच्या माध्यमातून राज्याच्या सकल घरेलू उत्पादनात (GDP) वृद्धी करण्याचा कसा प्रयत्न करीत आहे. हे या धोरणाच्या माध्यमातून स्पष्ट होते. तरेच राज्य सरकारच्या पर्यटन धोरणामुळे रोजगार, कुटीरदयोग, पर्यावरण संवर्धन, सांस्कृतिक देवाण घेवाण, हस्तकला संवर्धन, चित्रकला, स्वयंरोजगारात वाढ इ. मध्ये कशी वाढ होणार आहे व त्यातून राज्याच्या सामाजिक व आर्थिक विकासास कशी चालना मिळणार आहे हे या धोरणातून स्पष्ट होत आहे. (महाराष्ट्र राज्य :2016)

➤ अध्ययन पद्धती:-

कोणत्याही संशोधकाला संशोधन करायचे असेल तर ते संशोधन वैज्ञानिक पद्धतीच्या आधारावरच करावे लागते. वैज्ञानिक पद्धतीमध्ये रिथत ज्या काही संशोधनाच्या अध्ययन पद्धती आहेत. त्यातल्या काही तंत्राचा किंवा घटकाचा अवलंब करून संशोधन कार्य पार पाडावे लागते. वैज्ञानिक अध्ययन पद्धतीच्या अभावा पायी केले गेलेले संशोधन हे संशोधन नसते तर ते केवळ माहीतीचे एकत्रीकरण असते. म्हणून प्ररत्तूत शोध निवंधासाठी विद्तीयक तथ्य संकलन पद्धतीचा उपयोग करण्यात आला आहे. तथ्य संकलनासाठी भारतीय पर्यटन मंत्रालयाचे वार्षिक अहवाल, शासनाचे पर्यटनाशी संबंधीत इतर अहवाल, ऐतिहासिक कागदपत्रे, अध्ययन विषयाशी निगडीत प्रकाशित -अप्रकाशित लेख, संदर्भ ग्रंथ, मासिके, वर्तमानपत्रे, इतर संशोधकाचे संशोधन इ.चा आधार घेण्यात आला आहे.

➤ अध्ययनाचे क्षेत्रः-

संशोधकाला आपले अध्ययन वस्तुनिष्ठ, वैज्ञानिक पद्धतीवर आधारीत, तटरथ व तार्किक ठेवण्यासाठी तसेच अध्ययन वेळेत पूर्ण करण्यासाठी अध्ययनाचे क्षेत्र निश्चित करावे लागते. संशोधकाचे अध्ययनाचे क्षेत्र बृहद असेल तर अध्ययनास अधिक वेळ लागण्याची शक्यता असते आणि संशोधक कमी वेळात अध्ययन पूर्ण करून संशोधनाला उचित न्याय देईल याची शाश्वती नसते. म्हणून संशोधक अध्ययनाचे क्षेत्र बृहद ठेवण्या ऐवजी अनेकदा सुक्ष्म ठेवण्याचा प्रयत्न करतो. कारण सुक्ष्म किंवा गर्यादीत अध्ययन क्षेत्रामुळे संशोधकाला वेळेत अध्ययन पूर्ण वरून श्राग, वेळ, पैसा याची वचत करता येते. अध्ययनाचे क्षेत्र जर गर्यादीत असेल तर अधिक वरतूनिष्ठ निष्कर्ष काढणे संशोधकाला सहज शक्य होते. म्हणून प्ररत्तूत शोध-निवंधासाठी संशोधकांनी दुर्घट तथ्यांच्या आधारावर रांशोधन करायचे असल्यामुळे महाराष्ट्र राज्य हे अध्ययनाचे क्षेत्र निश्चित करण्यात आले आहे.

➤ अध्ययनाचे उद्देश :-

1. पर्यटनाची ऐतिहासिक पार्श्वांगुली जाणून घेणे.
2. पर्यटनाची महाराष्ट्राच्या आर्थिक विकासातील भूमिका अभ्यासणे.
3. पर्यटनाची महाराष्ट्राच्या सामाजिक विकासातील भूमिका अभ्यासणे.

➤ गृहीत कृत्ये :-

1. मध्ययुगीन काळापासून पर्यटनाला ऐतिहासिक व व्यावसायिक महत्व प्राप्त झाले आहे.
2. पर्यटन उद्योग हा महाराष्ट्राच्या आर्थिक विकासात महत्वपूर्ण भूमिका पार पाडीत असून, त्यात सुधारणेला अधिक वाव आहे.
3. पर्यटन उद्योगाच्या विकसनशील रिथतीमुळे महाराष्ट्राच्या सामाजिक विकासास चालना मिळत आहे.

➤ विश्लेषणात्मक निर्वचन :-

अलिकडील काळात देशांतर्गत सर्व राज्य आपल्या प्रदेशातील पर्यटन उद्योगांकडे अधिक लक्ष देण्याचा प्रयत्न करीत आहे. त्याचे कारण म्हणजे राज्याच्या आर्थिक विकासात पर्यटन उद्योग महत्वाची भूमिका पार पाडीत आहे. पर्यटन उद्योगांमुळे सेवा उद्योगांना महत्वपूर्ण स्थान प्राप्त झाले आहे. पूर्वी वरतू व त्यांचे उत्पादन, वितरण व उपभोग हेच दर्घकाळ आर्थिक विश्लेषणाचे प्रमुख चर्चा विषय होते. याचा परिणाम म्हणून केंद्र व राज्य सरकारांचे सेवा उद्योगांकडे दुर्लक्ष झाले होते. अलिकडील काळात सेवा उद्योगातून बन्याच मोठ्या रवरुपात महसूल केंद्र व राज्य सरकारांना प्राप्त होत आहे. सेवा क्षेत्रातून सरकारला मिळणारे उत्पन्न इतर क्षेत्रातील सरकारच्या गुंतवणूकीच्या तूलनेत मिळणाऱ्या उत्पन्ना पेक्षा किंतीतरी अधिक पटीत आहे. त्यामुळे सर्व राज्य सरकारांचे सेवा क्षेत्राच्या विस्ताराकडे अधिक लक्षकेंद्रीत होत आहे. पर्यटनाच्या निमित्ताने देशात-परदेशात होणारी माणसांची वाढती वर्दळ व हालचाली यांमुळे सेवा क्षेत्राला एकूण उत्पादनाच्या वर्तूळात महत्वाचे स्थान प्राप्त होऊ लागले आहे. पर्यटनामुळे व्यापाराचे प्रमाण व परिणाम यांचा

विस्तार झाला. हिंगाच्छादीत पर्वतशिखरे, निर्मनूष्य समुद्रविनाशा, निर्मनूष्य घनप्रदेश अशा एकेकाळी उपेक्षणीय असणाऱ्या गोष्टी जेथे लोक काही काळापूर्ण जाणे खत्तीचीतही परांत करत मत्हते. त्या घटकांचा आज पर्यटन क्षेत्रात समावेश केल्या जात आहे. लोकांच्या आवडीने ते ठिकाण बनत आहेत. अशा पर्यटन स्थळाच्या माध्यमातून केंद्र व राज्य सरकारांना बन्याच मोठगा प्रगाणात गहरूल प्राप्त होत आहे.

I

पर्यटनामुळे जो प्रत्यक्ष पैसा गिळतो त्याही पेक्षा राष्ट्रीय उत्पन्नातील गुणक परिणामामुळे जी भर पडते, किंवा पर्यटकांच्या खर्चाच्या उलाढालीमुळे त्यातून निर्माण होणाऱ्या ऐशाची जी भर पडते, त्याचे महत्व अधिक असते. याचे स्पष्टीकरण पूळीलप्रमाणे करता रेईल, पर्यटनाचर पैशाचा जो प्रत्येक एकक खर्च होत असतो. तो संबंध अर्थव्यवस्थेत पिरत राहतो आणि त्यायोगे त्याच्याशी ज्या-ज्या लोकांचा संबंध येत राहतो त्याचा वाढीव प्रगाणात फायदा होता राहतो. अर्थशास्त्रज्ञांनी पर्यटनाचा गुणक परिणाम भारताच्या बाबतीत 3.5 एवढा काढला आहे. सोस्या शब्दात सांगाशें तर एका पर्यटकाचा एक रूपया खर्च झाल्याचर त्यायोगे अर्थव्यवस्थेमध्ये 3.5 रूपये विभांगी उलाढाल होते. आंतरराष्ट्रीय पर्यटना प्रमाणेच देशांतर्गत म्हणजेच राज्या-राज्यातील पर्यटनाचाही देशाच्या आर्थिक स्थितीवर अनुयुक्त विभांग होत असतो. मात्र याचावताची आकडेवारी आंतरराष्ट्रीय पर्यटनाप्रमाणे सुलभ प्रगाणात गिळू शकत नाही. याचे कारण म्हणजे म्हणावे तरे गंभीर लक्ष पर्यटन व्यवसायाकडे अनेकदा राज्य सरकारे देत नाहीत. परंतु असिकडील काळात यात सकारात्मक बदल होत आहे. संशोधकांच्या द्वेषवड अंदाजाप्रमाणे देशांतर्गत पर्यटनामुळे जी आर्थिक उलाढाल निर्माण होते. ती आंतरराष्ट्रीय पर्यटनामुळे निर्माण होणाऱ्या उलाढालीच्या 10 पटीने अधिक असते

II

देशांतर्गत 'पर्यटनात महाराष्ट्र हा रुद्धा बन्याच वरचा क्रमांकावर आहे. महाराष्ट्र राज्यात दरवापी देशाच्या विविध प्रांतातून 6 कोटी आणि परदेशातून सुगारे 20 लाख पर्यटक घेतात. देशातील वैदिकगळचा राज्यातून येणाऱ्या 6 कोटी पर्यटकां पैकी 1 कोटी 50 लाख पर्यटक हे अंजिंहा, वेळज आणि गुंबईला गेट घेतात. 20 लाख परदेशी पर्यटकां पैकी 3 ते 4 लाख पर्यटक महाराष्ट्रातील पंढरपूर, शिर्डी, पैठण, शनि शिंगणापूर इ. धार्मिक पर्यटनांना भेटी घेतात. हे पर्यटक मुख्यतः ऐतिहासिक रथळे पाहण्यासाठी आणि व्यवसायिक कारणाने महाराष्ट्रातील इतर शहरांनाही भेटी घेतात. परदेशी पर्यटकांचे 1990 पासून शैक्षणिक कारणांसाठी भारतात येण्याचे प्रगाण वाढले आहे. त्यातही महाराष्ट्राचा क्रमांक राहीत वरचा आहे. भारतात पूणे विद्यापीठात सर्वाधिक जारत परदेशी विद्यार्थी शिक्षण घेतात. इ.स. 2000 पासून वैद्यकीय उपचारारासाठी भारतात परदेशी पर्यटकांचे येण्याचे प्रगाण वाढत आहे. याचे कारण म्हणजे इतर देशांच्या तूलनेत भारतातील वैद्यकीय सुविधा परदेशी व्यक्तींना रचरतात भिळतात. वैद्यकीय उपचारारासाठी महाराष्ट्रात येणाऱ्या परदेशी पर्यटकांची संख्या लक्षणीय आहे. (Wikipedia.org.) 1990 नंतर दलण्याळण आणि ररते विकासाला महाराष्ट्रात चालना भिळली. पर्यटकांसाठी खाजगी वाहतूक कंपन्या पुढे आल्या. महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या सेवेतही वरीचशी सुधारणा झाली आहे. ज्यामुळे महाराष्ट्राच्या पर्यटन विकासाला गती प्राप्त होत आहे.

III

महाराष्ट्र हे राज्य भारतातील इतर राज्यांच्या तूलनेत अनेक वारीमध्ये वैगडेपणा दर्शविणारे आहे. महाराष्ट्र हे देशात क्षेत्रफळाच्या दृष्टीने तिसंन्या क्रमांकाचे राज्य आहे. महाराष्ट्राचे एकूण क्षेत्रफळ 307713 कि. मी. एवढे आहे. लोकसंख्येच्या दृष्टीने देशात दुसरा क्रमांक असून 2011 च्या जनगणनेनुसार 11,23,72,972 एवढी आहे. 720 कि.मी. चा समुद्री विनारा महाराष्ट्राला लाभला आहे. एकूण 36 जिल्हे, 357 तालुके व जवळपास 28 हजार ग्रामपंचायती, 6 प्रशासकीय विभाग आहेत. त्यात नागपूर, आमरावती, पूणे, नाशिक, कोकण, औरंगाबाद हे होते. महाराष्ट्र हे राज्य रांगकृतिक दृष्टग्ना विविधतेने नटलेले आहे. येथे अनेक राण आणि उत्सव मोठ्या आनंदाने साजरे केले जातात. अशा उत्सवांसाठी परदेशी व राजदेशी परसंज्ञातील अनेक पर्यटक महाराष्ट्रात येतात. कोकणातील गणपती उत्सव, गुंबईतील दहीहंडी उत्सव, नागपूरचा बडगा

उत्सव इ. उत्सवांसाठी परदेशी व स्वदेशी पर्यटक महाराष्ट्रात येतात. महाराष्ट्रातील धार्मिक पर्यटनालाही परदेशी व स्वदेशी पर्यटक येत असतात. उदा:-पंढरपूर, शिर्डी, पैठण, शनि शिंगणापूर, शेगांव, देहु, आळंदी, त्र्यंबकेश्वर, ज्योतिंतिंग, निरार्ग व वन पर्यटन इत्यादीलाही परदेशी व स्वदेशातील पर्यटक परसंती देतात. निरसर्ग व वनपर्यटनात महाबळेश्वर, माथेरान, चिखलदरा, लोणावळा, ताडोवा, संजय गांधी राष्ट्रीय उद्यान, पेंच अभ्यारण्य, नवेगाव अभ्यारण्य इ. व्यतिरिक्त पर्यटक कोकणा मधील समुद्र किनारा, मुंबईतील जुहू चौपाटी, औरंगाबादमधील अजिंठा व एलोरा येथील जगप्रसिद्ध लेण्या इत्यादीसाठी महाराष्ट्रात येतात. पर्यटकांच्या येण्यामुळे महाराष्ट्राच्या सामाजिक व आर्थिक विकासाला चालना मिळत आहे.

IV

महाराष्ट्र हे राज्य भारताच्या आर्थिक विकासात नेहमीच महत्वाची भूमिका पार पाडीत असते. भारताच्या एकूण औद्योगिक उत्पादनापैकी 21 टक्के उत्पन्न महाराष्ट्रात होते. देशाच्या सकल घरेलू उत्पादनात महाराष्ट्राचा 13 टक्के हिस्सा आहे. देशातील एकूण निर्माण होणाऱ्या औद्योगिक रोजगारापैकी केवळ मुंबई या एका शहरातून 13.7 टक्के रोजगार निर्माण केला जातो. ज्यात पर्यटनावर आधारीत रोजगारही निर्माण केला जातो. म्हणून मुंबईला भारताची आर्थिक राजधानी असे संबोधले जाते. महाराष्ट्राच्या आर्थिक विकासात उद्योग, रोवा, वृषी इ. मुख्य घटकांचा महत्वाचा वाटा आहे. 2012 च्या एका आर्थिक सर्वेक्षणाव्दारे उद्योग आणि रोवा क्षेत्राचे महाराष्ट्राच्या आर्थिक उत्पन्नातील योगदान 89 टक्के एवढे आहे. ज्यात सेवा क्षेत्र म्हणून पर्यटन उद्योगाचाही समावेश होतो. कृषी आणि इतर क्षेत्राचे राज्याच्या उत्पन्नात केवळ 11 टक्के योगदान आहे. महाराष्ट्र राज्यात पर्यटन व्यवसायाच्या आणि पर्यटन विकाराच्या विपूल प्रमाणात संधी उपलब्ध आहेत. गहाराष्ट्रात ऐतिहासिक जगप्रसिद्ध लेण्या, वारतू, गुंफा, तीर्थक्षेत्रे, निरार्ग पर्यटन, वन पर्यटन, उद्योग पर्यटन, सगुंटी विनारा पर्यटन, साहस्री पर्यटन इ. पर्यटनाच्या प्रवगाराला व्यापक व विरतृत प्रमाणात वाव आहे. महाराष्ट्र राज्यातील पर्यटनाच्या समग्र विकासाची जबाबदारी राज्य शासनाने महाराष्ट्र पर्यटनविकास मंडळाकडे (MTDC) दिली आहे. MTDC ची स्थापना महाराष्ट्र सरकारने 1956 च्या कंपनी कायद्यानूसार सरकारी उपक्रम म्हणून 1975 ला केली आहे. महाराष्ट्र पर्यटन विकास मंडळाला राज्य सरकारने राज्यातील पर्यटन रथळांचा विकास, नियंत्रण, सोयी-सुविधा उपलब्ध करून देणे, पर्यटन रथळांचा दर्जा (उदा. अ, ब, क, ड) ठरविणे, त्यानूसार तिथे व्यवरथा निर्माण करणे, पर्यटनाचे धोरण ठरविणे व त्याची अमंलवजावणी पर्यटन व सांरकृतिक मंत्रालयाच्या माध्यमातून करणे, परदेशी व इतर राज्यातील पर्यटकांना पर्यटनासाठी आकर्षित करणे इ. सारख्या जबाबदाऱ्या देण्यात आल्या आहेत. ऑक्टोबर 2014 मध्ये महाराष्ट्र राज्यात मा. देवेंद्र फडणवीस यांचे सरकार सत्तेवर आले. त्यांनी पर्यटन मंत्रालयाची जबाबदारी श्री. जयकुमार रावल आणि श्री. मदनभाऊ येरावार या मंत्रीव्यवर योगिली आहे. महाराष्ट्र सरकारने पर्यटनासारख्या उद्योगातून महाराष्ट्राच्या आर्थिक व सामाजिक विकासात भविष्यात महत्वाची भूमिका पार पाडणाऱ्या या सेवा क्षेत्रासाठी 'Maharashtra Tourism policy-2016' या नावाने धोरण जाहीर केले आहे.

महाराष्ट्र सरकारने राज्यातील पर्यटनाच्या विकासासाठी 2016 चे धोरण ठरविले आहे. त्यात त्यांनी काही उदिदेष्ट्ये ठरविली आहेत त्याचा थोडक्यात आढावा आपणांस घेता येईल. पर्यटन विकासाच्या माध्यमातून नवीन रोजगाराच्या संधी निर्माण करणे, देशाच्या एकूण पर्यटन व्यवसायातील राज्याची भागीदारी 7 टक्क्यांवरून 10 टक्क्यांपर्यंत नेणे, पर्यटनउद्योगातून मिळणाऱ्या सकल घरेलू उत्पादनाचा (GDP) वाटा 15 टक्क्यांपर्यंत नेणे, राज्याच्या पर्यटन उद्योगात सन. 2025 पर्यंत नवीन पर्यटन व्यवसाय उद्यमीकडून 30000 करोड रुपयांची गुंतवणूक करणे, 2025 पर्यंत पर्यटन उद्योगाच्या माध्यमातून 10 लाख अतिरिक्त रोजगार निर्माण करणे, पर्यटन उद्योगाच्या माध्यमातून पर्यटन रथळांच्या विकासासाठी BOT (Build, Operate, Transfer), PPP (Public, Private, Partnership), CSR (Corporate Social Responsibility) इ. ना प्राधान्य देणे, अशा प्रकारे महाराष्ट्र राज्याने आपले 2016 ला पर्यटन धोरण जाहीर केले. याचा राकारात्मक परिणाम

महाराष्ट्राच्या पर्यटन उद्योगावर पडत आहे. याचा परिणाम म्हणून राज्याच्या आर्थिक व पर्यायाने सामाजिक विकासास चालना मिळत आहे. (MTDC:2016)

V

जागतिक रस्तावरील महत्वपूर्ण व्यापारांपैकी पर्यटन हा एक व्यवसाय आहे. अनेक विकसित देशांचा उत्पन्नाचा मुख्य स्त्रोत म्हणूनही पर्यटन उद्योग महत्वाची भूमिका पार पाडीत आहे. सद्यरिथ्तीत विश्व सकल घरेलू उत्पादनामध्ये (World Gross Domestic Product) पर्यटन उद्योगाचा हिस्सा 9 टक्के इतका आहे. महाराष्ट्रामध्ये अलिकडील काही वर्षात पर्यटन उद्योगाच्या वाढत्या प्रस्थामुळे विकासाच्या नवीन संधी निर्माण होत आहेत. पर्यटनामुळे राज्याच्या महसूलात भर पडत आहे. महाराष्ट्र शासनाने पर्यटन उद्योगात थेट परकीय गुंतवणूकीला (FDI) मान्याता दिल्यामुळे सन. 2012 मध्ये 7000 कोटी रुपयांची गुंतवणूक या व्यवसायात झाली. अशा गुंतवणूकीमुळे 95 पर्यटनाचे प्रकल्प महाराष्ट्रात सुरु करण्यात आले, ज्यातून हजारो कुशल व अकुशल कामगारांना रोजगार प्राप्त होत आहे. अशा गुंतवणूकीच्या मार्गाने राज्य सरकार हॉटेल्स, रेस्टॉरन्ट, रिसॉर्ट इ. ची निर्मिती करित आहे. महाराष्ट्रात साधारणत: दरवर्षी 25 लाख परदेशी पर्यटक येतात. हे प्रमाण राज्यात येणाऱ्या एकूण पर्यटकां पैकी 2 टक्के एवढे आहे. परदेशी पर्यटकांमुळे राज्याला परकीय चलन प्राप्त होते. महाराष्ट्रात येणाऱ्या परदेशी पर्यटकां पैकी जवळपास 4 लाख पर्यटक हे मुंबईचे पर्यटन करण्यासाठी येतात. परदेशी पर्यटकांचे महाराष्ट्रात येण्याचे प्रमाण इतर राज्याच्या तुलनेत कमी आहे. त्यात वाढ करण्यासाठी सरकारला प्रयत्न करणे गरजेचे आहे. देशांतर्गत म्हणजे भारतातील राज्या-राज्यातील लोक देशातील वेग-वेगळ्या राज्यात पर्यटनाला विती प्राधान्य देतात हे पाहणे पण आवश्यक आहे. कारण पर्यटकांच्या भेटीमुळे राज्यातील पर्यटन व्यवसायाला चालना मिळत असते. महाराष्ट्र व इतर राज्यातील देशांतर्गत पर्यटनाची काय रिथती आहे. हे भारत सरकारच्या पर्यटन मंत्रालयाच्या एका अहवालातील तक्त्यावरून आपणास अधिक योग्य रीतीने स्पष्ट करता येईल.

तक्ता क्रमांक 1

भारतातील प्रमुख 10 राज्यातील घरेलू पर्यटकांची स्थिती दर्शविणारा तक्ता

श्रेणी	राज्य / केंद्रशासित प्रदेश	घरेलू पर्यटक	
		एकूण पर्यटकांची संख्या	टक्केवारी
1.	आंध्रप्रदेश	206817895	20.0
2.	तामिळनाडू	184136840	17.8
3.	उत्तर प्रदेश	168381276	16.2
4.	कर्नाटक	94052729	9.1
5.	महाराष्ट्र	66330229	6.4
6.	मध्यप्रदेश	53197209	5.1
7.	राजस्थान	28611831	2.8
8.	उत्तराखण्ड	26827329	2.6
9.	गुजरात	24379023	2.4
10.	पश्चिम बंगाल	22730205	2.2
	एकूण	875464566	84.5
	इतर राज्य / केंद्रशासित प्रदेश	160882091	15.5
	एकूण	1036346657	100

स्रोत:-India Tourism Market Research Division-2013.

उपरोक्त तक्त्यातील आकडेवारीवरून आपणास असे निर्दर्शनास येते की, घरेलू पर्यटकांच्या श्रेणीत आंध्रप्रदेशाचा पहिला क्रमांक लागतो. देशाच्या एकूण पर्यटकांपैकी 20 टक्के पर्यटक हे आंध्रप्रदेश मध्ये पर्यटनाला जातात. त्यानंतर तामिळनाडूचा दुसरा क्रमांक लागतो. तामिळनाडूत 18 टक्के पर्यटक पर्यटनासाठी जातात. हे दोन्ही राज्य दक्षिण भारतातील आहेत हे विशेष. आंध्रप्रदेश व तामिळनाडू मध्ये जे पर्यटक जातात

ते धार्मिक पर्यटनासाठी तिरुपती चालाजी, श्रीशैलग, रामेश्वरम, बलिपूरम हे हिंदूच्या दृष्टीने महत्त्वपूर्ण असलेले धार्मिक पर्यटन तिर्थक्षेत्र या दोन्ही राज्यात असल्यागुले तिथे पर्यटक अधिक जातात. यशील तात्पर्यात महाराष्ट्राचा 5 वा क्रमांक असून महाराष्ट्रात देशातील 6.4 टक्केच पर्यटक येतात. हे प्रमाण महाराष्ट्रा राज्याचा पर्यटनात समृद्ध असणाऱ्या राज्यासाठी निश्चितच गूप्तप्राण्यांचे नाही यासाठी महाराष्ट्र रारकारला विशेष प्रयत्न करणे गरजेचे आहे. पर्यटन उद्योगाच्या याढीमुळे अनेक आर्थिक फायदे राज्य रारकारला येतात. महाराष्ट्र सरकारलाई अलिकंडील काढी चर्षात पर्यटन व्यवसायात केलेल्या गुंतवणूकीचे राकारात्याक परिणाम दिसून येत आहेत. वेग-वेगळ्या पर्यटन रथळांच्या चिंचटी नवीन व्यवसायाला चालना मिळत आहे. परदेशी पर्यटकांच्या राज्यातील पर्यटनागुले परवरीय चलन प्राप्त होत आहे. राज्यातील महाबळेश्वर, लोणावळा, नाशिक, शिर्डी, पंढरपूर, इ. सारख्या पर्यटन रथळांमुळे राज्यातहोईल्ला, रेलटोरंट व रिझॉर्ट च्या माध्यमातून रोवा क्षेत्राच्या विकासास चालना मिळत आहे. राज्यात येणाऱ्या पर्यटकांमुळे राज्यातील लाघुसंदोग व गुरुटीर उद्योगाता चांगंले दिवस येत आहेत. (उदा:- पैठणी, चारली कला, हरत्तकला, वांवू पारगून चनगिलेल्या वरतू इत्यादींच्या विक्रीत वाढ होत आहे.) निर्माण व चन पर्यटनागुले रथानिकांना रोजगाराच्या संघी मिळत आहेत. तसेच त्यांच्या जीवन रत्तरात वाढ होत आहे. (उदा:- ताडोवा अभयारण्यागुले रथानिक आदिवारींना रोजगार मिळत आहे. आदिवारी वांवुपासून वरतू चनघून पर्यटकांना विकत आहेत.) पर्यटन उद्योगाच्या माध्यमातून राज्य सरकारच्या सकल घरेन्हू उत्पादनात (GDP) वाढ होत आहे. महाराष्ट्र राज्याकडे सार्व प्रकारचे पर्यटन वैगव उपलब्ध असून राज्य रारकारच्या दुर्लक्षागुले म्हणावा तसा फायदा पर्यटनाचा रारकारला घेता आला नाही. अरो अध्ययनावरुन दिसून येते. जर गहाराष्ट्राला राज्यातील परदेशी पर्यटकांचे भेण्याते प्रमाण 2 टक्के व देशांतर्गत येणाऱ्या पर्यटकांचे प्रमाण जे 6 टक्के आहे त्यात वाढ करुन राज्याचा आर्थिक विकास साधारयचा अरोल तर पर्यटन उद्योगाच्या विकासाकडे अधिक लक्ष देणे गरजेचे आहे.

VI

आंतरराष्ट्रीय रत्तरावर ज्या राष्ट्रांमध्ये पर्यटनाचा विकास झाला आहे. तिथे रामाजिक विकासास मोठ्या प्रमाणात चालना मिळाली आहे. पर्यटनाच्या विकासामुळे आंतरराष्ट्रीय रत्तरावर गोठवा प्रमाणात रोजगाराच्या संघी निर्माण होत आहेत. एका संशोधनाच्या अहवालानुसार 2010 मध्ये जगात पर्यटनाच्या माध्यमातून 21,98,10,000 जणांना रोजगार प्राप्त झाला आहे. हे प्रमाण जगातील एकूण रोजगाराच्या रिष्टंतीशी तूलना केली तर प्रत्येक 11 रोजगारां पैकी 1 रोजगार हा पर्यटन क्षेत्रातील रोजगार म्हणून आपणांस दिसून येईल. म्हणजेच लक्षणीय रवरुपात रोजगार प्राप्ती ही पर्यटनाच्या क्षेत्रातून निर्माण होत आहे. 2013 च्या World Travel and Tourism Council (WTTC) च्या एका आकडेवारीवरुन भारतामध्ये 3,94,20,500 लोकांना म्हणजेच देशातील एकूण रोजगाराच्या 7.6 टक्के प्रत्यक्ष तरोच तात्पूरत्या रवरुपात किंवा कायम स्वरुपाचा रोजगार पर्यटनातून मिळाला आहे. भारत सरकारचे 2023 पर्यंत पर्यटन उद्योगाच्या माध्यमातून भारतात 48592000 म्हणजे एकूण रोजगाराच्या 8 टक्के रोजगार निर्माण करण्याचे उदिदृष्ट्या आहे. महाराष्ट्रातील पर्यटनाच्या विकासामुळे सुद्धा पर्यटनाकडे श्रम प्रधान रोवा उद्योग म्हणून पाहिल्या जात आहे. भारतासारख्या विकसनशिल देशामध्ये मोठ्या संख्येने श्रमिकांची उपलब्धता असल्याने बेकारांच्या हाताला काम देऊन सामाजिक विकासास चालना देणे हे पर्यटन उद्योगामुळे शक्य होत आहे. पर्यटन उद्योगाच्या माध्यमातून महाराष्ट्रात अनेक लोकांना रोजगार प्राप्त होतो. महाराष्ट्र पर्यटन विकास महामंडळाच्या एका आकडेवारी नूसार महाराष्ट्रात पर्यटनाच्या माध्यमातून प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्षपणे ढोबळ मानाने दरवर्षी 2 लाख लोकांना रोजगार प्राप्त होतो. त्यात काही लोकांना वर्षभराचा कायम स्वरूपी तर काही लोकांना हंगामी रवरुपात प्राप्त होतो. महाराष्ट्र पर्यटन विकास मंडळाच्या (MTDC) 2016 च्या धोरणानुसार 2025 पर्यंतम हाराष्ट्रात पर्यटन उद्योगाच्या माध्यमातून 10 लाख नवीन नोकन्या निर्माण करण्याचे उदिदृष्ट्या महाराष्ट्र राज्याच्या पर्यटन मंत्रालयाने निश्चित केले आहे. हे उदिदृष्ट प्राप्त करण्यासाठी महाराष्ट्र सरकारने या क्षेत्रात 2025 पर्यंत 40 हजार कोटींच्या गुंतवणूकीचे उदिदृष्ट निधारीत केले आहे. महाराष्ट्र शासनाने आपले पर्यटन क्षेत्राच्या विकासा संबंधीचे आपले धोरण बदलविले आहे. पर्यटन रथळाचे प्रकार निश्चित करुन तिथे व्यवसाय करणाऱ्या

लोकांना अनेक सोयी-सुविधा सरकार मार्फत पुरविल्या जात आहेत. व्यवसायिकांना करांमध्ये सूट देण्यात येत आहे. ही सूट काही पर्यटन रथळांना 100 टक्के पर्यंतची आहे. सरकार सर्व प्रकारातील पर्यटन रथळांच्या विकासात मुलभूत सोयी-सुविधांच्या विकासास प्राधान्य देत आहे. विकासासाठी सार्वजनिक व खाजगी क्षेत्रातील गुंतवणूकीला प्राधान्य दिलेजात आहे. पर्यटनाच्या होणाऱ्या प्रगतीमुळे पर्यटन क्षेत्रातील लोकांच्या जीवन रत्नरात सकारात्मक बदल होत आहे. रथानिकांना पर्यटनांमुळे रोजगार मोठ्या प्रमाणात भिळत आहे. उदा: महाबळेश्वर जवळील शेतकऱ्यांना रट्टॉबेरीच्या शेतीतून रोजगार व आर्थिक प्राप्ती होत आहे. पर्यटनाच्या विकासामुळे परिसरातील मुलभूत सुविधांमध्ये वाढ होत आहे. पर्यटकांच्या आगमनामुळे रथानिक व पर्यटक यांच्यातील सामाजिक संबंध दृढ होत आहेत. पर्यटनाच्या विकासामुळे संस्कृतीच्या हस्तांतरणास व संवर्धनास चालना भिळत आहे. तरेच सांस्कृतीक देवाण-घेवाण वाढीस लागत आहे. पर्यटनामुळे ऐतिहासिक वारतूचे जतन होत आहे. पर्यटनाच्या विकासामुळे शाश्वत व चिरंतन विकासास चालना भिळत आहे.

► अध्ययनाचे निष्कर्ष :—

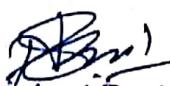
1. प्राचीन काळी पर्यटनाचा उद्देश ज्ञान प्राप्ती व मनोरंजन हा होता तो आता केवळ मनोरंजन आसा राहीला आहे.
2. प्राचीन काळी पर्यटन करणे हे श्रीमंताचे काम समजले जात असे. अलिकडील काळात मध्यम व सामान्य वर्गातील लोकांचे पर्यटनाचे प्रमाण वाढले आहे.
3. 19 च्या शतकात टॉगरा कुळ क्या गाध्यमातून जगात व्यावसायिक पर्यटनाला सुरुवात झाली.
4. मध्ययुगीन काळापारगून पर्यटनाला ऐतिहासिक व व्यावसायिक महत्व प्राप्त झाले आहे.
5. 1990 च्या दशकात भारतातील पर्यटन व्यवसायाच्या विकासाला चालना गिळाली.
6. भारतातील पर्यटनाच्या विकासात शासकीय व गैर-शासकीय संघटनांची गूमिका महत्वाची ठरत आहे.
7. देशांतर्गत पर्यटनामुळे वाजारपेठां मधील आर्थिक व्यवहारांच्या उलाढालीस चालना भिळत आहे.
8. महाराष्ट्रात येणाऱ्या परदेशी पर्यटकां पैकी सर्वाधिक पर्यटक मुंबई, पूणे, औरंगाबाद येथे येतात.
9. 1990 च्या नंतर महाराष्ट्रात शैक्षणिक व वैद्यकीय कारणांसाठी येणाऱ्या पर्यटकांची संख्या सर्वाधिक जारत आहे.
10. महाराष्ट्र राज्य भार्ग परिवहन महामंडळाचा सहकार्यामुळे राज्यातील पर्यटनाच्या विकासास गती भिळत आहे.
11. महाराष्ट्राच्या आर्थिक विकासात उद्योग, सेवा व कृषी इ. क्षेत्राचा वाटा 89 टक्के एवढा आहे.
12. देशांतर्गत पर्यटनात महाराष्ट्राचा 5 वा क्रमांक आहे.
13. महाराष्ट्र सरकारच्या 2016 च्या पर्यटन धोरणाचा सकारात्मक परिणाम होत आहे.
14. महाराष्ट्राच्या पर्यटन व्यवसायात थेट परकीय गुंतवणूक वाढत आहे.
15. भारतात एकूण येणाऱ्या परदेशी पर्यटकांपैकी केवळ 2 टक्के पर्यटकच महाराष्ट्रात येतात.
16. महाराष्ट्र राज्यातील पर्यटन व्यवसायामुळे राज्याच्या सकल घरेलू उत्पादनात (GDP) वाढ होत आहे.
17. पर्यटनामुळे राज्याच्या सेवा क्षेत्राच्या विकासास चालना भिळत आहे.
18. पर्यटनामुळे राज्यात नवीन व्यवसायाला चालना भिळत आहे.
19. रोजगाराच्या नवीन संधी निर्माण होत आहेत.
20. पर्यटन व्यवसाय देशाच्या व राज्याच्या परकीय गंगाजळीच्या वाढीस सहाय्यक ठरत आहे.
21. राज्यातील पर्यटन उद्योगात सार्वजनिक व खाजगी क्षेत्राच्या गुंतवणूकीस चालना भिळत आहे.
22. पर्यटनामुळे रथानिकांच्या मुलभूत सुविधांमध्ये व जीवन रत्नरातवाढ होत आहे.
23. पर्यटनामुळे संस्कृती संवर्धन व सांस्कृतीक देवाण-घेवाण होत आहे.
24. पर्यटनामुळे ऐतिहासिक वारतूचे जतन होत आहे.
25. पर्यटनामुळे राज्यातील शाश्वत व चिरंतन विकासास चालना भिळत आहे.

➤ शिफारशी :—

1. विकसित देशातील पर्यटन उद्योगांसारखा व्यावसायिक दृष्टीकोन ठेवून भारतातील पर्यटन उद्योगाचा विकास करण्याची गरज आहे.
2. पर्यटन उद्योगातील मुलभूत सुविधांवर अधिक खर्च करण्याची गरज आहे.
3. परराज्यातील पर्यटकांची संख्या राज्यात अधिक संख्येनी यावी यासाठी विशेष प्रयत्न करणे गरजेचे आहे.
4. महाराष्ट्रात गड-किल्ल्यांच्या पर्यटनाकडे दुर्लक्ष करण्यात आले आहे. त्यावर लक्ष केंद्रीत करण्याची गरज आहे.
5. परदेशी पर्यटकांचे राज्यात पर्यटनाचे प्रमाण वाढविणे गरजेचे आहे.
6. राज्याच्या 2016 च्या पर्यटन धोरणाची अमंलबजावणी तटरस्थपणे होणे गरजेचे आहे.
7. पर्यटन उद्योगातील थेट परवीय गुंतवणूकीसाठी राज्य सरकारला विशेष प्रयत्न करणे गरजेचे आहे.
8. पर्यटन उद्योगातून हंगामी रोजगार ऐवजी कायम रवरूपी रोजगार निर्माण व्हावा यासाठी प्रयत्न करणे आवश्यक आहे.
9. पर्यटन उद्योगात स्थानिकांना अधिक संख्येने सहभागी करून घेण्याची गरज आहे.
10. पर्यटन उद्योगातून शाश्वत व चिरंतन विकास अधिकाधिक प्रमाणात करसा होईल यावर लक्ष केंद्रीत करण्याची गरज आहे.
11. पर्यटन उद्योगाच्या माध्यगातून लघु व कुटीर उद्योगास चालना देण्याची गरज आहे.

➤ संदर्भ ग्रंथ :—

1. Brumaru P.A. & A.M. Talos (2011), *Sociology of Tourism*, CINQCONTINENTS, Vol 1, (ISSN- 2247-2290), p184-193.
2. Cohen E. (1978), *Contemporary Tourism, Diversity & Change*, Sage Publication.
3. Cohen E. (1984), *The Sociology Of Tourism: Approaches, Issues & Findings*, Annual Review of Sociology, Jerusalem, Israel.
4. Govt. of Maharashtra (2016), *Maharashtra Tourism policy-2016*, Ministry Of Tourism, Govt. of Maharashtra, may-2016.
5. Govt. of Maharashtra (2016), *Maharashtra Tourism Development Corporation*.
6. Govt. of India (2013), *India Tourism Market Division*, Ministry of Tourism.
7. Jaswal S.S. (2014), *Role of Tourism Industry in India's Development*, Tourism & Hospitality,(Vol-3, Issue-2), ISSN-2167-0269, p 2-9.
8. Leiper N. (1976), *New Theory of The Leisure Class*, Schocken Books, New York, p 4.
9. Oxford English Dictionary (1933), *Oxford English Dictionary*, Oxford University Press, New Portland, p 190.
10. Schullard V.H. (1990), *Tourism Planning & Developmental Issues*, Caliners Books.
11. Sawant M. (2017), *Socio-Economic Impacts of Tourism Development at Aurang District*, Research Gate Publication.
12. आगलावे प्रदिप (2008), सामाजिक संशोधन पद्धती व तंत्रे, श्री साईनाथ प्रकाशन, नागपूर.
13. विवेदी धिप्रज्ञ (2015), पर्यावरण परिस्थितीकी और पर्यटन योजना, मई-2015.
14. यादव संतोष (2002), पर्यावरण-पर्यटन समस्यांए और सम्भावनाए योजना, आगरत-2002.
15. फडणवीस मृणालिनी (2013), विदर्भ पर्यटन-सुवर्ण आशा, श्री रेणूका प्रकाशन, नागपूर.
16. www.incredibleindia.org
17. www.wikipedia.org
18. www.ijssr.org
19. www.gov.maha.org
20. www.yojna.org
21. www.mygov.org
22. www.mtdc.org


Assistant Professor
Lokmanya Mahavidyalaya, Warora
Dist. Chandrapur